

## Identification

---

Identifiant	59SIS05175
Nom usuel	TROU DES BELGES - LISI AUTOMOTIVE
Adresse	rue Barbusse
Lieu-dit	
Département	NORD - 59
Commune principale	THIANT - 59589
Autre(s) commune(s)	THIANT - 59589
Caractéristiques du SIS	<p>En 1905, l'usine est construite sur le site à THIANT afin d'exploiter une fabrique de boulons. En 1947, la SA Boulonnerie et Ferronnerie utilisait une citerne à mazout de 30 000 l destinée au chauffage des fours d'écrous. Deux cuves semi-enterrées de 30m<sup>3</sup> étaient utilisées pour alimenter les machines. L'activité de décapage/tréfilage du fil était réalisée par 4 bains de traitement en acide sulfurique. Une activité de goudronnage a été localisée dans la partie Ouest de l'atelier de forge à chaud.</p> <p>En juillet 1992, la SA Boulonnerie de Thiant devient FORMER, filiale de GFI. En juillet 1997, la société a arrêté son activité sur le site.</p> <p>L'Arrêté préfectoral du 22/12/1997 a imposé à la SA FORMER la réalisation d'une étude complémentaire pour la remise en état du site "Le Trou des Belges".</p> <p>En 2015, des travaux de dépollution du site ont été réalisés sur le site. Suite aux travaux de dépollution, des pollutions résiduelles persistent sur le site. Des calculs de risques sanitaires ont été réalisés par ICF et par BURGEAP à l'issue des travaux. Les conclusions de ces études démontrent que l'état environnemental du site est compatible avec les usages envisagés en 2016 sous réserve de l'application des mesures de gestion. Le site a été scindé en 6 lots selon leur usage futur.</p>
Etat technique	Site traité avec restrictions d'usages, travaux réalisés, restrictions d'usage ou servitudes imposées ou en cours
Observations	<p>Plusieurs études ont été réalisées sur le site :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rapport de travaux de dépollution d'ICF référencé BD/GMi/ML-DOE 9NL0004 revA du 18/09/2015;</li><li>- Rapport sur l'Evaluation Quantitative des Risques Sanitaires (EQRS) d'ICF référencé AIX 15 067 ID-VP1 du 2/07/2015;</li><li>- Rapport d'investigations sur les sols de BURGEAP référencé CESINO152247/RESINO05413-03 du 30/06/2016;</li><li>- Rapport sur l'Evaluation Quantitative des Risques Sanitaires (EQRS) de BURGEAP référencé CESINO161437/RESINO059545-01 du 30/06/2016;</li><li>- Projet de dossier de Servitudes d'Utilité Publique (SUP) de BURGEAP référencé CESINO152247/RESINO05336-03 du 30/06/2016.</li></ul>

## Références aux inventaires

---

Organisme	Base	Identifiant	Lien
Administration - DREAL - DRIEE - DEAL	Base BASOL	59.0034	<a href="http://basol.developpement-durable.gouv.fr/fiche.php?page=1&amp;index_sp=59.0034">http://basol.developpement-durable.gouv.fr/fiche.php?page=1&amp;index_sp=59.0034</a>

## Sélection du SIS

---

Statut Consultable

Critère de sélection Terrains concernés à risques avérés

Commentaires sur la sélection Les usages envisagés en 2016 sur le site sont compatibles avec la pollution résiduelle des sols sous réserve de l'application des mesures de gestion. Un projet de dossier de Servitudes d'Utilité Publique (SUP) a été déposé par LISI AUTOMOTIVE en 2016 afin de conserver la mémoire de la pollution résiduelle des sols.

## Caractéristiques géométriques générales

---

Coordonnées du centroïde 731555.0 , 7023447.0 (Lambert 93)

Superficie totale 49634 m<sup>2</sup>

Perimètre total 2063 m

## Liste parcellaire cadastral

---

Date de vérification du  
parcellaire

Commune	Section	Parcelle	Date génération
THIANT	AB	266	25/01/2018
THIANT	AB	102	25/01/2018
THIANT	AB	103	25/01/2018
THIANT	AB	106	25/01/2018
THIANT	AB	224	25/01/2018

## Documents

---

# Cartographie

